



HYUNDAI

2010 FIFA World Cup™
Official Partner

Műszaki adatok

Típus		Manuális				Automata
		κ -1.2 (benzin)	γ -1.4 (benzin)	U-1.4 Normál telj. (dízel)	U-1.4 Nagy telj. (dízel)	γ -1.4 (benzin)
		5 fokozatú				4 fokozatú
Sebességfokozatok áttételei	1.	3,727	3,615	3,615	2,919	
	2.	1,894	1,962	1,962	1,551	
	3.	1,269	1,286	1,257	1,000	
	4.	0,964	1,036	0,905	0,713	
	5.	0,774	0,839	0,702	-	
	6.	-	-	-	-	
	Hátramenet	3,636	3,545	3,583	2,480	
Végáttétel		4,235	3,833/4,059	3,471	4,121	

FELFÜGGESZTÉS

Elöl	MacPherson típusú
Hátul	Torziós rúd csatolt lengőkarokkal

KORMÁNYZÁS

Általános	Négyküllős kormánykerék, Elektromos szervókormány kardáncsuklóval
Kormánymű áttétele	Rásegítés nélkül: 21,8, MDPS : 14,5
Kormánykerék-fordulatok száma (ütközéstől ütközésig)	Rásegítés nélkül: 4,2, MDPS : 2,8
Min. fordulókör sugara (m)	Rásegítés nélkül: 5,3, MDPS : 5,2

FÉKRENDSZER

Főfékhenger	Atlósan osztott, kétkörös fékrendszer
Elöl	14"-os tárcsafék ABS-szel (alapfelszerelés) és 14"-os tárcsafék ESP-vel (opció)
Hátul	κ -1.2 motor esetén : 8"-os dobfék ABS-szel (alapfelszerelés) és 14"-os tárcsafék ESP-vel (opció) γ -1.4/1.6 és U-1.4/1.6 motor esetén : 14"-os tárcsafék ABS-szel (alapfelszerelés) és 14"-os tárcsafék ESP-vel (opció)
Fékrásegítő	ABS esetén: egy db 8"-os / ESP esetén: egy db. 10"-os fékrásegítő

FOGYASZTÁSI ADATOK

Fogyasztás (liter)	3,7 – 8,4
Co2 kibocsátás (g/km)	115-139

MÉRETEK:

